

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 4
Към договор № ДЗОП-42/11.12.2018г.

Днес 24.06.2021 г., между:

„ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“ ЕАД, ЕИК: 202218735, със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. „Княгиня Мария Луиза“ №84, представлявано от Димитър Дилчев – Изпълнителен директор, наричано по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна

и

КОНСОРЦИУМ „СИ ЕН ЕС - СОФИЯ ТИКЕТИНГ СИСТЕМ“, ЕИК: 177309672 със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. Янтра № 17, ет.1, ап.2, представлявано от Ивайло Цаков – Управител, наричано по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

на основание Доклад, рег. № 1537/121/23.06.2021 г. и чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП се сключи настоящото допълнително споразумение за следното:

I. Установителна част

1. Страните са сключили договор № ДЗОП-42/11.12.2018г. (Договора) за “Доставка, внедряване и поддръжка на интегрирана автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт в Столична община (Системата) и услуги по организиране на управление и отчитане на онлайн продажби на превозни документи” след проведена открита процедура по реда на ЗОП с уникален номер на преписката в АОП 03788-2017-0011;

2. На 29.04.2021 г., на основание чл.4, ал. 4, чл. 12 от Договора и т.6 от Приложение № 8 към Договора и Допълнително споразумение № ДЗОП-42/3/30.11.2020 г., страните са подписали констативни приемо-предавателни протоколи по чл. 12, ал. 2, като от подписването им е започнал да тече срокът за експлоатация на Системата.

3. Съгласно изискванията на Техническата спецификация, Интегрираната автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение на “Център за градска мобилност” ЕАД, е изградена като система с отворена архитектура, в която отделните елементи са функционално самостоятелни, и комуникират помежду си чрез описани отворени протоколи и интерфейси, което е отчетено в § 15 от Допълнително споразумение № ДЗОП-42/3/30.11.2020г.

4. Съгласно чл. 4, ал. 1, т. 1, буква “с” от Договора, е предвидена доставка на оборудване за Системата в Софийското метро, в това число устройства за издаване и продажба на електронни превозни документи от касиер в “Метрополитен” ЕАД. Устройствата за издаване и продажба на електронни превозни документи, собственост на Възложителя, следва да се намират на територията на „Метрополитен“ ЕАД и са търговски обекти по смисъла на Наредба № Н-18 от 13 декември 2006г., издадена от Министеръта на финансите.

4.1. Системата е сертифицирана със свидетелство № 491AS от Български институт по метрология след становище от Междуведомствена комисия по чл. 10 от Наредба Н-18.

4.2. Към момента, Изпълнителят е доставил всички заложи по Договор устройства за издаване и продажба на електронни превозни документи.

Предвид необходимостта от промяна в нормативната уредба, касаеща обхвата на издаване на превозни документи, както и необходимостта относно разяснения и указания от страна на Националната агенция за приходите на основание чл. 10 от Закона за Националната агенция за приходите във връзка с прилагане на Наредба № Н-18 от 13 декември 2006, издадена от Министъра на финансите, към момента Възложителят е предприел действия в рамките на неговата компетентност за процедурането им.

5. С оглед намаляване на възможните проблеми при преминаването от една система към друга, Възложителят, е избрал за улеснение на ползвателите на обществения транспорт, подход за плавен преход за миграция, който предвижда замяна на старите носители на превозни документи с нови, без ограничение във времето на валидността им. Въведените ограничения във връзка с продължаващата противоепидемична обстановка в страната, отразяващи се на обществения живот, в това число и на пътникопотока в обществения градски транспорт, се отразяват и на темпа на замяна на старите карти miFare Classic с новите miFare DesFire. Поради изложените обстоятелства е налице голям обем носители miFare Classic, като с намаляването им ще се съкрати времето за валидация и ще се позволи въвеждането на демонстрираната функционалност - работа в режим „картова библиотека“ на валидаторите в наземния транспорт.

6. Съгласно чл. 4, ал. 1, т. 3, буква „с“ от Договора е предвидена доставка и въвеждане в експлоатация на оборудване за Системата в Софийското метро, а именно валидатори, софтуер, хардуер и други за интеграция на съществуващото оборудване в „Метрополитен“ ЕАД.

6.1. Към момента с приемо-предавателни протоколи е удостоверено доставеното от страна на Изпълнителя оборудване, сертифицирано с Level 1 и Level 2, съгласно Техническото задание.

6.2. Към настоящия момент е реализирана свързаност чрез обмяна в реално време през криптирана и защитена връзка, чрез устройства за мрежова сигурност, между сървърите на Системата и сървърите на „Метрополитен“ ЕАД на информация за разрешените за валидация носители и валидните превозни документи, както и събитията, свързани с валидация във валидаторите на територията на „Метрополитен“ ЕАД. Постигнатата свързаност осигурява времена на репликиране на данните и атрибути, които към настоящия момент водят до ограничена функционалност на Системата, изразяваща се в невъзможност за осигуряване на достъп до барьерите на метрото с електронна карта за еднократно пътуване miFare DesFire. Възложителят е положил дължимата грижа и е осигурил на ползвателите на обществения градски транспорт възможност за пътуване с електронна карта за еднократно пътуване на електронен носител, съгласно т.1.10. от Приложение 2 на Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община. Доколкото посочените по-горе ограничени функционалности могат да засегнат възможността за въвеждане на нови превозни документи или промяна на съществуващи, съобразно тарифната политика на Столична община и отчитайки необходимостта от реализиране на цялостен интеграционен модел, Възложителят е положил дължимата грижа като към настоящия момент заинтересованите страни са изложили своите виждания за реализация на интеграционния модел.

II. По изложените мотиви, към настоящия момент, се налага изменение на договор № ДЗОП-42/11.12.2018 г. и допълнителните споразумения към него, по реда на чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП:

Налице са предпоставките за изменение на договора, предвидени в чл. 116, ал.1, т. 3 от ЗОП – поради обстоятелства, които при полагане на дължимата грижа Възложителят не е могъл да предвиди, е възникнала необходимост от изменение на договора, което не води до промяна на предмета на договора. В допълнение, измененията не носят полза на Изпълнителя. При тълкуване на съдържанието на понятието „дължима грижа“ следва да се вземе предвид и съображение 109 от Директива 2014/24, съгласно което е възможно възлагащите органи да бъдат изправени пред външни обстоятелства, които не са могли да предвидят, когато са възлагали поръчката, по-специално когато изпълнението ѝ обхваща дълъг период от време. В тези случаи е необходима известна степен на гъвкавост за адаптиране на поръчката към тези обстоятелства без провеждането на нова процедура за възлагане на обществена поръчка. Подробно изложените обстоятелства по-горе не произтичат от действия или бездействия на Възложителя, а се проявяват обективно и извън неговата воля. Възложителят е положил дължимата грижа, оказвайки пълно съдействие на Изпълнителя, предоставяйки наличната и предоставената му от трети лица информация, иницирайки работни срещи, участие в пилотни решения, предложение за промени в актове на СОС, изискване на указания от компетентните органи предвид спецификата на Системата, с цел максимално постигане на заложените резултати и цели на възложената обществена поръчка. Последващи промени в относими с предмета на поръчката нормативни актове, влезли в сила след откриването на обществената поръчка и възлагането ѝ, както и приемане на необходими промени в съществуващи наредби на общинския съвет, липсата на потвърдено устойчиво решение от страна „Метрополитен“ ЕАД са обстоятелства извън правомощията на Възложителя и дължимата грижа, която следва да полага.

И с оглед гореизложеното, страните се споразумяха за следното:

§.1. Страните констатира, че описаните по-долу функционалности на Системата, като част от предмета на Договора в чл. 4, ал. 1, т. 1, които не възпрепятстват нейното нормално функциониране, ще бъдат въведени в експлоатация и интегрирани като част от Системата, както следва:

а) По чл. 4, ал. 1, т. 1, буква “с” от Договора:

- в частта относно въвеждането в експлоатация на доставеното и сертифицирано оборудване за Системата в Софийското метро, свързано с издаване и продажба на електронни превозни документи от касиер в „Метрополитен“ ЕАД, както и свързаните с това оборудване софтуер и хардуер - в срок до 60 (шестдесет) дни след настъпване на съответните обстоятелства съгласно посоченото по-горе и писмено уведомление от Възложителя до Изпълнителя;

- в частта относно възможността за интеграция със съществуващото оборудване в „Метрополитен“ ЕАД: реализация на цялостен интеграционен модел със системата на „Метрополитен“ ЕАД, в това число осигуряване на достъп през входните бариери на „Метрополитен“ ЕАД чрез Електронна карта за еднократно пътуване на медия miFare DesFire, издавана от Системата – в срок до 60 (шестдесет) дни, от получаването на писмено уведомление от страна на Възложителя за постигане на писмено съгласие между Възложителя и

„Метрополитен“ ЕАД за начина на реализация на цялостен интеграционен модел, отговарящ на изискванията на т.6.16.16 „Система на Метрополитен ЕАД“ от Техническата спецификация – Приложение № 1 към Договора ;

b) По чл. 4, ал. 1, т. 1, буква “b” от Договора:

- в частта относно издаването на превозни документи: функционалността работи в режим „картова библиотека“ на валидаторите в наземния транспорт, в това число осигуряване валидиращото устройство да има информация и за все още незаредени превозни документи, които са издадени и закупени от конкретен пътник, подлежащи за зареждане на конкретна медия и извършване на процеса по зареждане на въпросния документ на съответната медия – поради текущата плавна миграция, с цел намаляването обема на картите от системата Fare Op в обръщение, в срок до 90 (деветдесет) дни от датата на настоящото споразумение;

- в частта относно издаването на превозни документи: Електронна карта за еднократно пътуване на медия miFare DesFire и Електронна карта, заредена за десет еднократни пътувания за един пътник, за трамваи и тролейбуси - поради текущата плавна миграция, с цел намаляването обема на картите от системата Fare Op в обръщение, в срок до 90 (деветдесет) дни от датата на настоящото споразумение;

c) По чл. 4, ал. 1, т. 1, буква “d” от Договора, по отношение на автоматите за продажба на превозни документи, в частта относно функционалността по зареждане на вече издадени на каса персонализирани и неперсонализирани регистрирани карти - поради текущата плавна миграция, с цел намаляването обема на картите от системата Fare Op в обръщение, в срок до 90 (деветдесет) дни от датата на настоящото споразумение;

d) Въвеждане в експлоатация на оборудване на Възложителя съгласно Приложение № 1, предадено за съхранение при Изпълнителя съгласно Констативен протокол за установяване на оборудване, оставено на отговорно пазене при Изпълнителя – в срок до 30 (тридесет) дни след всяко писмено уведомление от Възложителя към Изпълнителя за монтаж на оборудване;

§2. Чл. 4, ал. 4 от Договора се изменя, както следва:

„Приемането на изпълнението на работи по Договора, се извършва съгласно План за управление на проекта – Приложение № 8, неразделна част от този Договор. Изпълнението на всяка от дейностите по ал. 1, т. 1 се удостоверява с двустранно подписан констативен приемо-предавателен протокол от страните. За приемането на Системата от Възложителя, след експлоатацията ѝ в продължение на 1 (един) месец без да се констатират съществени дефекти, неизправности и други, се съставя Протокол за приемане на Системата, в които подробно се описват всички извършени и приети дейности и доставки. Възложителят няма право неоснователно (без да се констатират съществени дефекти и неизправности) да откаже или забави подписването на Протокол за приемане на Системата. От Протокола за приемане на Системата, започва да тече срока по чл. 4, ал. 1, т. 2 от Договора.

След протокола за приемане на Системата Възложителят ще осъществява всички права и задължения за експлоатация, управление и ползване на Системата, описани в чл. 7 и 8 от Договора и съгласно действащото законодателство, с изключение на разпоредителни сделки със Системата, в това число залог или апорт на движимото имущество, част от Системата, или на Системата като цяло без разрешение на Изпълнителя, като право ще възникне за Възложителя след заплащане на последната равна месечна вноска съгласно чл. 6, ал. 1, т. 1 от Договора.“

§3. Съществуващите Чл. 4, ал. 5 и 6 от Договора стават съответно ал. 6 и ал. 7, като в чл. 4 се създава нова ал. 5 както следва:

„В случай, че към датата на Протокола за приемане на Системата по предходната алинея са налични, но невъведени в експлоатация функционалности на Системата, по причини, независещи от двете страни, страните подписват допълнително протокол/и за приемането на тези функционалности в срок до 1 (един) месец от стартиране на реалната им експлоатация, без констатирани съществени дефекти и неизправности, и други. С този/тези протокол/и страните ще удостоверят, че Изпълнителят е изпълнил своите задължения по отношение на функционалностите включени в съответния протокол/и, с изключение на гаранционната поддръжка, която ще продължи да бъде отговорност на Изпълнителя. Срокът по чл. 4, ал. 1 т. 2 от Договора започва да тече от датата на подписване на съответния протокол/и за тези конкретни функционалности.“

§.4 Чл. 12, ал. 2 от Договора се изменя, както следва:

„Приемането на работата по Договора се удостоверява с подписване от лицата по ал. 1 на двустранен констативен приемо-предавателен протокол, други актове и документи. За приемане на Системата от Възложителя след експлоатацията ѝ в продължение на 1 (един) месец без констатирани съществени дефекти и неизправности и други се съставя Протокол за приемане на Системата, в който подробно се описват всички извършени и приети действия и доставки. В случай, че към датата на Протокола за приемане на Системата са налични, но невъведени в експлоатация функционалности на Системата поради причини независещи от двете страни се прилага чл. 4, ал. 5 от Договора.“

§ 5. Чл. 19, ал. 3, т. 1 и т. 2 се изменят, както следва:

„1. 18 % (осемнадесет на сто) от стойността на гаранцията по чл. 18, ал. 1 се освобождава в срок до 30 (тридесет) дни след подписване на Протокол за приемане на Системата по чл. 12, ал. 2, изречение второ. 2 % (две на сто) от стойността на гаранцията по чл. 18, ал. 1 се освобождава в срок до 30 (тридесет) дни след подписване на всички протоколи по чл. 4, ал. 5, като Изпълнителят се задължава да поддържа гаранция не по-малко от 80 % (осемдесет на сто) от стойността на гаранцията по чл. 18, ал. 1 от Договора в рамките на 12 месеца от подписването на Протокола за приемане на Системата.

2. остатъкът от стойността на гаранцията по чл. 18, ал. 1 се освобождава поетапно на равни части – по 10% (десет на сто) всяка година - в срок до 30 (тридесет) дни след края на всяка година (12 месеца) до изтичане на срока на Договора и финансовото разчитане между страните, ако не са налице основания за задържането ѝ от страна на Възложителя.“

§ 6. Чл. 19, ал. 6 се изменя, както следва:

„В случай, че гаранцията за изпълнение на Договора се представя при условията на чл. 19, ал. 1 (iii) от Договора, то за срока на Договора до подписване на Протокола за приемане на Системата, така както е определен в чл. 4, ал. 1, т. 1 от Договора, Изпълнителят представя на възложителя застрахователна полица, обезпечаваща изпълнението чрез покриване на отговорността на Изпълнителя в размера, определен в чл. 18, ал. 1 от Договора“.

§ 7. Чл. 19, ал. 7 се изменя, както следва:

„Оригиналът на застрахователната полица по ал. 6 се връща от Възложителя на Изпълнителя при подписване на Протокола за приемане на Системата и след представяне от Изпълнителя на Възложителя на нова застрахователна полица в размер на 80%

(осемдесет на сто) от стойността на гаранцията по чл. 18, ал. 1 от Договора, покриваща отговорността на Изпълнителя за следващата година (12 месеца)“.

§ 8. Във връзка с уговореното в §1, §2, § 3 и § 4 на настоящото Допълнително споразумение в Приложение № 8, неразделна част от Договора, в т. 4.1 последно изречение, т. 4.3 шесто изречение, т. 4.6 първо изречение и т. 5.1 първо изречение изразът „Окончателно Приемане на Системата“ се замества с изреча „Приемане на Системата“, а в т. 6.2 последният абзац се изменя както следва:

„След изтичането на този едномесечен срок и при липсата на констатирани недостатъци в работата на Системата (или след тяхното отстраняване от страна на Изпълнителя, в случай, че същите са такива, за които той е отговорен) Възложителят и Изпълнителят ще подпишат Протокол за приемане на Системата, който е основание за издаване на фактура от страна на Изпълнителя. Страните ще съгласуват форма на Протокол за приемане на Системата.

С Протокола за приемане на Системата страните ще удостоверят, че:

1. Изпълнителят е изпълнил всички задължения по Договора, касаещи дейностите, въведени в експлоатация, с изключение на гаранционната поддръжка, която ще продължи да бъде отговорност на Изпълнителя;
2. Рискът от погиване и собствеността върху дейностите по т. 1, се прехвърля от Изпълнителя на Възложителя.

В случай, че някоя от страните не подпише неоснователно двустранния констативен протокол или Протокола за приемане на Системата, посочени по-горе, то същите ще се считат за подписани от датата на представянето им от изправната на неизправната страна.

В случай, че към датата на Протокола за приемане на Системата са налични, но невъведени в експлоатация функционалности на Системата поради причини, независещи от двете страни, се прилага чл. 4, ал. 5 от Договора, като изпълнението на дейностите по чл. 4, ал. 1, т. 2 от Договора, започват от датата на подписване на съответния протокол/и от страните, удостоверяващи въвеждането в експлоатация на конкретните функционалности и/или оборудване. Рискът от погиване и собствеността за конкретно оборудване и/или конкретна функционалност (които не са били въведени в експлоатация преди Протокола за приемане на Системата), се прехвърля от датата на подписване на съответния протокол/и от страните, удостоверяващи въвеждането в експлоатация на конкретните функционалности и/или оборудване“.

§ 9. За изпълнението на всяка от описаните в §1 дейности от настоящото Допълнително споразумение, страните ще подпишат съответните протокол/и.

§ 10. За довършване на дейностите по §1 Възложителят не дължи допълнителни плащания на Изпълнителя, извън уговореното в Договора.

§ 11. За оборудването по Приложение № 1, неразделна част от настоящото Допълнително споразумение, страните се споразумяват, че до въвеждането му в експлоатация, Изпълнителят няма да фактурира на Възложителя разходите за съответната поддръжка.

§ 12. След подписване на протоколите по чл. 4, ал. 5, в редакцията й съгласно § 3 от настоящото Допълнително споразумение, страните подписват протокол/и по чл. 4, ал. 1, т. 1, буква „j“ от Договора по отношение на функционалностите, описани в § 1 от настоящото Допълнително споразумение.

§ 13. Страните подписват Протокол за Приемане на Системата в обхват съобразно уговореното в настоящото допълнително споразумение на основание чл. 4, ал. 4 и 5 и чл. 12, ал. 2 от Договора, в редакциите им съгласно § 2, § 3 и § 4 по-горе.

§ 14. За изпълнение на посоченото в § 1 от настоящото Допълнително споразумение, ще се прилагат съответно неустойките по чл. 25, ал. 1 от Договора и в допълнение Възложителят ще има правата по чл. 6, ал. 1, т. 1 от Договора да преустанови заплащането на месечните вноски до подписването на съответния протокол/и.

§ 15. Всички останали клаузи по Договора и Допълнителните споразумения, не се променят.

§ 16. Допълнителното споразумение влиза в сила от датата на подписването му.

Настоящото споразумение се състави и подписа в три еднообразни екземпляра - един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

.....
ДИМИТЪР ДИЛЧЕВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

.....
САНДРА МИЛУШЕВА
ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ



ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

.....
ИВАЙЛО ЦАКОВ
ПРЕДСТАВЛЯВАЩ



Подписите са заличени на основание чл. 37 от ЗОП