

## ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ №3

към Договор № ДЗОП - 42/11.12.2018 г.

№ ДЗОП - 42/3/30.11.2020 г.

Днес, 30.11.2020 г., между:

**„ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“ ЕАД, ЕИК: 202218735**, със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. „Княгиня Мария Луиза“ №84, представлявано от Димитър Дилчев – Изпълнителен директор, наричано по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна

и

**КОНСОРЦИУМ „СИ ЕН ЕС - СОФИЯ ТИКЕТИНГ СИСТЕМ“**, ЕИК: 177309672 със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. Пимен Зографски № 4, офис сграда 2, ет. 3, офис 9-10, представлявано от Ивайло Цаков, наричано по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

На основание чл.116, ал.1, т.2 от Закона за обществените поръчки, заповед № СОА20-РД09-2330/25.08.2020 г. на Кмета на Столична община, писмо от „Метрополитен“ ЕАД с вх. № 2486 от 27.09.2016 г. на „Център за градска мобилност“ ЕАД, писмо от „Метрополитен“ ЕАД с вх. № 1537/363/07.10.2020 г. на „Център за градска мобилност“ ЕАД, Доклад рег. № ВК-1131/2/26.11.2020 г. от Екип за управление на проекта съгласно Заповед № РД-23-5/2/05.02.2020 г., изменена и допълнена със Заповед № РД-23-5/303.06.2020 г. на Изпълнителния директор на „Център за градска мобилност“ ЕАД, писмо от АОП с вх. № 1537/397/30.11.2020 г.,

се сключи настоящото допълнително споразумение за следното:

### *1. Установителна част*

1. „Център за градска мобилност“ ЕАД, в качеството си на секторен Възложител, е сключило договор № ДЗОП-42/11.12.2018 г. за “Доставка, внедряване и поддръжка на интегрирана автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт в Столична община (Системата) и услуги по организиране на управление и отчитане на онлайн продажби на превозни документи” с Консорциум „Си Ен ЕС - София Тикетинг Систем“, след проведена открита процедура по реда на ЗОП с уникален номер на преписката в АОП 03788-2017-0011.

Общата стойност на договора е в размер на **83 248 150 (осемдесет и три милиона, двеста четиридесет и осем хиляди сто и петдесет) лв. без ДДС**, от които:

- **73 248 150 (седемдесет и три милиона, двеста четиридесет и осем хиляди сто и петдесет) лв. без ДДС** за въвеждане на единна система за продажба и таксуване на електронни превозни документи и видеонаблюдение в градския транспорт в Столична община - проектиране, доставка, монтаж, интеграция, въвеждане в експлоатация, обучение, поддръжка и свързани с нея аналитични услуги и услуги по подпомагане на управлението;

- **5,850 /пет цяло и осемдесет и пет десети/ %** от брутните приходи, реализирани чрез използване на услугите по организиране на управление и отчитане на онлайн

продажби и валидация на превозни документи, с изключение на приходите, реализирани чрез уеб портала на Възложителя и съществуващите към момента канали за дистрибуция, но не повече от **10 000 000 (десет милиона) лв. без ДДС.**

Предметът на договора е свързан с дейности, касаещи внедряване на Интегрирана автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт в Столична община. Системата е базирана на автоматизирани, контролируеми и одитируеми процеси на издаване и използване на превозни документи за целия обществен градски транспорт на София, съгласно тарифната политика на Столична община, като съдържа пълни и достъпни записи на всички транзакции, като всички превозни документи, издавани от Възложителя да бъдат обслужвани от Системата.

С Решение № ЗОП-11/25.07.2017 г. на Изпълнителния директор на „Център за градска мобилност“ ЕАД (ID 797740) е одобрено Обявление ID 797749 (изх. № 1537/25.07.2017 г. на „ЦГМ“ ЕАД ) и документацията за обществената поръчка. Съгласно т.1.3, т. II.2.4) Описание на обществената поръчка от обявлението е предвидено да се извърши доставка и въвеждане в експлоатация на оборудване за Системата в Софийското метро, в това число валидатори, устройства за издаване и продажба на електронни превозни документи от касиер, софтуер, хардуер и други за интеграция на съществуващото оборудване в “Метрополитен” ЕАД, както следва:

- Валидатори за бариери на „Метрополитен“ ЕАД - 422 броя (стр. 194 на документацията);
- Портативно устройство за продажба на превозни документи и медия – хардуер и софтуер (за касите на „Метрополитен“ ЕАД) – 70 броя. (стр. 199 на документацията).

Съгласно документацията за участие в обществената поръчка (стр. 141-143), е посочено, че към датата на обявяване на поръчката в експлоатация са 35 метростанции, като е предоставен списък на метростанциите и броя на турникетите с монтирано устройство за достъп. В забележка е посочено, че поради подмяна на превозните средства и развитие на инфраструктурата, данните за превозните средства на обществен транспорт и бр. турникети на метростанции трябва да бъдат актуализирани на етап сключване на договор с участника, избран за Изпълнител. Изрично е записано, че Възложителят запазва правото си да възлага демонтаж на съществуващо оборудване в обхвата на поръчката и съответно окабеляване и монтаж на оборудването на нови метростанции и/или турникети в следствие на актуализация на списъка по-горе.

2. Обхватът на Системата включва изграждането на видеонаблюдение във всяко едно от превозните средства на обществения градски транспорт (превозни средства на транспортните оператори, извършващи превоз на територията на Столична община посредством трамваен, тролейбусен, автобусен транспорт), както и на всеки пункт за продажба на превозни документи на „ЦГМ“ ЕАД. Следва да бъде обезпечено и предаването на видео в реално време от определено превозно средство към диспечерския център на „ЦГМ“ ЕАД и към Столичния видео център.

Съгласно изискванията на Възложителя (стр. 101 от Техническата спецификация), част от обществената поръчка с уникален номер на преписката в АОП 03788-2017-0011, видеонаблюдението във всяко от превозните средства на обществения градски транспорт и всеки пункт за продажба на превозни документи на „ЦГМ“ ЕАД следва да изпълнява следните функции:

- Излъчване през мобилна мрежа на видеопоток в реално време от камерите в наземните превозни средства в обем на минимум 10 GB на месец от всяко наземно превозно средство;
- Приемане и изобразяване на видеопотока в реално време на дисплеите в диспечерския център на „ЦГМ“ ЕАД и в Столичния видео център в случай, на иницииране на алармено събитие от „паник“ бутон или при поискване от някой от гореописаните центрове за наблюдение.

II. Към настоящия момент се налага изменение на договор № ДЗОП-42/11.12.2018 г. по реда на чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП.

Мотивите, налагащи изменението, са следните:

**A. Непредвидени обстоятелства, изразяващи се в следното:**

**1. обстоятелствата са възникнали след сключване на договора:**

1.1 Със заповед № СОА20-РД09-2330/25.08.2020г. на Кмета на Столична община, „Център за градска мобилност“ ЕАД е информирано за въвеждане в експлоатация на линия 3, етап I на метрото в гр. София, издадена на основание протокол за приемане обр.16 от 19.08.2020 г. и Разрешение за ползване № СТ-05/21.08.2020г., издадени от ДНСК за новопостроения участък от Линия 3, етап I.

Към датата на издаване на заповед № СОА20-РД09-2330/25.08.2020г. на кмета на Столична община, изпълнителят съгласно договор № ДЗОП-42/11.12.2018г. Консорциум „Си Ен ЕС - София Тикетинг Систем“ има задължение да оборудва линия 1 и линия 2 на Софийското метро, поради което е необходимо изменение на договора, така че новата линия 3 на метрото в гр. София да бъде включена в Интегрираната автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт в Столична община (Системата) и услуги по организиране на управление и отчитане на онлайн продажби на превозни документи. В допълнение, следва да се има предвид и факта, че към датата на подготовката на документацията и в следствие на обявяване и стартирането на обществената поръчка с уникален номер АОП 03788-2017-0011, линия 3 на метрото на гр. София е все още в начален етап на проектиране и изграждане, а към датата на настоящото Допълнително споразумение линия 3, етап II от метрото на гр. София все още не е приета в експлоатация и не е издадено разрешение за ползване съгласно действащото законодателство.

1.2. В хода на изпълнение на Договор № ДЗОП-42/11.12.2018г. по време на фаза „Внедряване“ съгласно Плана за управление и изпълнение на проекта в „ЦГМ“ ЕАД постъпиха писма за изпълнение на дейности по обезпечаване на допълнителна комуникационна свързаност по отношение на допълнително предоставяне на достъп до функционалности на Подсистемата за видеонаблюдение както следва:

- от "Столичен електротранспорт" ЕАД - Писма с вх. №№ 1044/26.01.2020г. и 1044/3/06.02.2020г. – 2 работни места;
- от "Столичен автотранспорт" ЕАД - Писмо с вх. № 4306/1/20.05.2020 г. – 2 работни места

С оглед на предвиденото оразмеряване от 10 GB на превозно средство, посочено по-горе, на база на анализ за потреблението на данни от страна на Изпълнителя по Договор № ДЗОП-42/11.12.2018г. е изчислена необходимост за провизиране на допълнителен мобилен трафик за новите работни места изискани от „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Столичен автотранспорт“. Такъв трафик е в размер на 3 GB

на превозно средство за обезпечаване на новите четири работни места или общ пул от 4 ТВ разпределен между всички превозни средства.

**2. обстоятелствата не са могли да бъдат предвидени при полагане на дължимата грижа:**

2.1 Устройствата (*Валидатори за бариери на Метрополитен ЕАД - 422 броя; Портативно устройство за продажба на превозни документи и медия – хардуер и софтуер (за касите на „Метрополитен“ ЕАД) – 70 броя*), предвидени за монтиране на линия 1 и линия 2 на метрото в гр. София, са определени на база писмо от „Метрополитен“ ЕАД до „Център за градска мобилност“ ЕАД за реално функциониращи и внедрени устройства (вх. № 2486 от 27.09.2016 г. на „Център за градска мобилност“ ЕАД). В цитираното писмо на „Метрополитен“ ЕАД, не са посочени и включени устройствата по линия 3 на метрото в гр. София, тъй като към момента на подготовката, обявяването и стартирането на обществената поръчка проектите по част „Система за контрол на достъпа и таксуване на пътници“ за етап I и етап II от линия 3 (МС5-МС18) на метрото в София не са били изпълнени и приети съгласно изискванията на чл. 177, ал. 2 от Закона за устройство на територията за строежи от Първа категория. Етап I от линия 3 на метрото на гр. София е въведен в експлоатация с Разрешение за ползване № СТ-05/21.08.2020 г. на ДНСК, а за етап II строителството все още продължава, не е въведен в експлоатация и няма издадено разрешение за ползване съгласно действащото законодателство.

Устройствата, които следва да се монтират на новата линия 3 на метрото, се определят на база, предоставена от „Метрополитен“ ЕАД информация, съгласно писмо вх. № 1537/363/07.10.2020 г. на „Център за градска мобилност“ ЕАД.

2.2 Необходимостта от допълнителна комуникационна свързаност на двете общински дружества „Столичен автотранспорт“ ЕАД и „Столичен електротранспорт“ ЕАД по предоставяне на достъп до функционалности на Подсистемата за видеонаблюдение и нужда от 4 нови работни места не е могла да бъде предвидена при полагане на дължимата грижа. В допълнение към това двете дружества са изразили готовност да заплащат към „ЦГМ“ ЕАД допълнително необходимия мобилен трафик.

**3. обстоятелствата не са резултат от действие или бездействие на страните, но правят невъзможно изпълнението при договорените условия:**

3.1 Възложителят „Център за градска мобилност“ ЕАД е определил броя устройства по обществена поръчка с уникален номер на преписката в АОП 03788-2017-0011 и Договор № ДЗОП-42/11.12.2018 г. на основание официално писмо от страна на „Метрополитен“ ЕАД (вх. № 2486 от 27.09.2016 г. на „Център за градска мобилност“ ЕАД).

3.2 Своевременно, даже и преди въвеждането на извънредното положение за територията на Република България, считано от 13.03.2020 година и приемането на Закон за мерките и действията по време на извънредното положение и за преодоляване на последиците, са издадени заповеди № СОА20-РД09-1458/09.03.2020 г. и № СОА20-РД09-1484/12.03.2020 г. на кмета на Столична община и взето решение на Софийския оперативен щаб за овладяване на разпространението на COVID-19 са предприети мерки за недопускане и ограничаване разпространението на COVID-19.

**Б: Изпълнено е условието за прилагане на реда по чл. 116, ал. 1, т.2 от ЗОП за изменение на договора, тъй като смяната на Изпълнителя е невъзможна с оглед на технически причини, включително изисквания за оперативна съвместимост със съществуващо оборудване, услуги или съоръжения, възложени с първоначалната**

**поръчка и би предизвикала значителни затруднения, свързани с поддръжката, експлоатацията и обслужването или дублиране на разходи на възложителя, по следните мотиви:**

1. Избягват се рисковете, свързани със системната интеграция по отношение на постигане на пълна съвместимост, сигурност и устойчива работа на Системата, подсистемите и модулите, като:
  - 1.1. рискове от невъзможност за интеграция на модули или подсистеми на различни изпълнители при въвеждане в експлоатация на модули и подсистеми, споделящи обща софтуерна или хардуерна среда;
  - 1.2. рискове от забавяне на въвеждане на системите в експлоатация заради комуникационна или функционална несъвместимост на подсистеми и модули на различни изпълнители;
  - 1.3. рискове от отпадане на системата поради невъзможност за изпълнение на части от задълженията на различни изпълнители относно отговорностите за отстраняване на дефекти в модули и подсистеми на различни изпълнители;
2. Възложителят разполага с едно лице – Изпълнител, което отговаря за внедряването на цялата Система, включително и за допълнението към нея респективно все още строящия се етап II на линия 3 на метрото в гр. София, както да носи отговорност за цялостната гаранционна поддръжка за срока на изпълнение на Договора;
3. Постига се оптимален процес на управление на целия проект и един отговорен контрагент за дейностите в пълен обем.
4. Изпълнява се единно реализиране на архитектурата на Системата, с оглед предложеното решение, отговарящо на поставените функционални изисквания в заданието на Възложителя.
5. Обезпечава се интегрирано решение, така че всички модули на Системата са напълно съвместими, като същевременно осигуряват оптимални работни характеристики.

### ***II. Предмет на Допълнителното споразумение:***

Страните се споразумяха за следното:

§ 1. **Чл. 2** от Договора се допълва, както следва:

„При изпълнение на дейностите по Договора, Изпълнителят се задължава да спазва изцяло изискванията на техническата спецификация на Системата („Техническа спецификация“), представляваща раздел VI от Документацията – Приложение № 1 и Техническото Предложение на Изпълнителя – Приложение № 2, неразделни части от Договора.

За целите на този Договор, Системата ще включва, както посоченото по-горе, така и доставката на оборудването и извършването на услугите по Приложение № 9 и Приложение № 10 към Договора, неразделни части от Договора, касаещи етап I на линия 3 на Софийското метро. В случай, че в срока на Договора по чл. 4, ал. 1, т. 1, етап II на линия 3 на Софийското метро получи разрешение за ползване съгласно действащото законодателство, доставката на оборудването и извършването на услугите по Договора ще се извърши в съответствие със съгласувания между страните План-график – Приложение № 11 към Договора и етап II от линия 3 на Софийското метро ще се счита за част от Системата, ако срокът за изпълнение на задълженията на Изпълнителя съгласно План-графика изтича в рамките на срока по чл. 4, ал. 1, т. 1 от Договора.“

§ 2. **Чл. 3, ал. 1** от Договора се изменя, както следва:

„Договорът влиза в сила от датата на подписването му между страните и е с продължителност от 124 (сто двадесет и четири) месеца.

§ 3. **В чл. 4, ал. 1, т. 1** от Договора срокът от 24 (двадесет и четири) месеца се изменя на 28 (двадесет и осем) месеца.

§ 4. Във връзка с изменението на чл. 4, ал. 1, т. 1 от договора, сроковете по Графика за изпълнение, неразделна част от Приложение № 8 „План за управление и изпълнение на проекта“, се изменят в съответствие с актуализирания срок.

§ 5. **Чл. 4, ал. 1, т. 1 (с)** от Договора се изменя, както следва:

„Доставка и въвеждане в експлоатация на оборудване за Системата в Софийското метро, в това число валидатори, устройства за издаване и продажба на електронни превозни документи от касиер, софтуер, хардуер и други за интеграция на съществуващото оборудване в „Метрополитен“ ЕАД, като срокът за изпълнение на задълженията на Изпълнителя по отношение на етап II от линия 3 на Софийското метро се определя съгласно План-графика в Приложение № 11 към Договора“.

§ 6. Общата стойност на Договора, посочена в **чл. 5, ал. 1** от същия, в размер на 83 248 150.00 (осемдесет и три милиона, двеста четиридесет и осем хиляди сто и петдесет) лв. без ДДС се увеличава на **85 172 408,07 лева (осемдесет и пет милиона сто седемдесет и две хиляди четиристотин и осем лева и седем стотинки) без ДДС**, като:

§ 6.1. **В чл. 5, ал. 1** от Договора се създава **нова т. 3** със следния текст:

„**1 812 898,07 (един милион осемстотин и дванадесет хиляди осемстотин и деветдесет и осем и седем стотинки) лв. без ДДС** за въвеждане на интегрираната автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение по отношение на линия 3 на Софийското метро“.

§ 6.2. **В чл. 5, ал. 1** от Договора се създава **нова т. 4** със следния текст:

„**111 360,00 (сто и единадесет хиляди триста и шестдесет) лв. без ДДС** за предоставяне на достъп до функционалности на Подсистема за видеонаблюдение за "Столичен електротранспорт" ЕАД и за "Столичен автотранспорт" ЕАД.“

§ 7. **Чл. 10 т. 12** от Договора се изменя, както следва:

„да деинсталира съществуващото и инсталирано от него оборудване в случай на трайно извеждане от експлоатация или дългосрочен основен ремонт на превозно средство, по заявка на Възложителя в размер до 10% (десет на сто) над броя на превозните средства, описани в Приложение 1 и Приложение 3, неразделна част от този Договор“.

§ 8. **Чл. 12, ал. 2** от Договора се изменя, както следва:

„Приемането на работата по Договора се удостоверява с подписване от лицата по ал. 1 на двустранен констативен приемо-предавателен протокол, други актове и документи. За Окончателно приемане на Системата от Възложителя след експлоатацията ѝ в продължение на 1 (един) месец без констатирани съществени дефекти и неизправности и други се съставя Протокол за Окончателно приемане на Системата, в който подробно се описват всички извършени и приети дейности и доставки. Протоколът за Окончателно приемане на Системата се подписва от лицата по ал. 1.

§ 9. В чл. 12 от Договора се създава **нова ал. 3** със следния текст:

„(3) В случай, че в срока на Договора по чл. 4, ал. 1, т. 1 етап II на линия 3 на Софийското метро получи разрешение за ползване съгласно действащото законодателство, доставката на оборудването и извършването на услугите по Приложение № 9 от Договора ще се извърши в съответствие със съгласувания между страните План-график - Приложение № 11 към Договора и етап II от линия 3 на Софийското метро ще се счита за част от Системата, ако срокът за изпълнение на задълженията на Изпълнителя съгласно План-графика изтича в рамките на срока по чл. 4, ал. 1, т. 1 от Договора.“

§ 10. В чл. 12 от Договора се създава **нова ал. 4** със следния текст:

„(4) В случай, че (i) етап II от линия 3 на Софийското метро получи разрешение за ползване след срока за Окончателно приемане на Системата и същата вече е приета от Възложителя или (ii) етап II от линия 3 на Софийското метро получи разрешение за ползване в рамките на срока по чл. 4, ал. 1, т. 1 от Договора, но срокът за извършването на услугите, касаещи етап II от линия 3 на Софийското метро изтича след срока по чл. 4, ал. 1, т. 1 от Договора, за допълнителното интегриране на Системата по отношение на етап II от линия 3 на Софийското метро, страните ще подпишат допълнителен протокол за приемане само за етап II от линия 3 на Софийското метро съгласно и в съответствие с тази алинея и във връзка с чл. 4, ал. 4 от Договора.“

§ 11. В чл. 18 от Договора се създава **нова ал. 3** със следния текст:

„Изпълнителят представя на Възложителя гаранция за изпълнение на задълженията си по него, в размер на 5 % (пет на сто) от стойността по чл. 5, ал. 1, т.3 и т. 4 от Договора без ДДС, а именно: 96 212,90 /деветдесет и шест хиляди двеста и дванадесет /лв.. Гаранцията за изпълнение служи за обезпечаване на изпълнението на задълженията на Изпълнителя по Договора. Страните се съгласяват, че сума в размер на 962,13 лева (деветстотин шестдесет и два лева и тринадесет стотинки), представляваща 1 % (едно на сто) от Гаранцията за изпълнение, е предназначена за обезпечаване на гаранционната поддръжка, предвидена в Договора. Страните се съгласяват, че по отношение на гаранцията за изпълнение по тази алинея се прилагат съответно разпоредбите на член 19, ал. 5 – 9 от този Договор.“

§ 12. Технологичното решение за оборудване, състоящо се от четец и комуникационен модул за линия 3 на Софийското метро, съгласно Приложение № 9, неразделна част от Договора, отговаря на избрания Вариант 2, съгласно утвърден Протокол от 16.09.2020 г. от работата на работна група на „Център за градска мобилност“ ЕАД, Консорциум “Си Ен Ес - София Тикетинг Систем”, „Метрополитен“ ЕАД и „Антима“ ООД, за оценка на оперативната съвместимост на „Метрополитен“ ЕАД за 1-ви и 2-ри метродиаметри със Системата.

§ 13. Предвидените за доставка по Договора 422 броя валидатори за бариери за нуждите на „Метрополитен“ ЕАД – т. 6, Таблица № 1 от Ценовото предложение – Приложение № 5, неразделна част от договора, са идентични с тези, необходими за нуждите на наземния градски транспорт. Във връзка с инсталирането на посочените валидатори в „Метрополитен“ ЕАД, е установено, че от техническа и икономическа гледна точка е по-подходящо изпълнението на валидаторите по предложението Вариант 2 начин, съгласно § 12 от настоящото допълнително споразумение. Същевременно, Възложителя следва да осигури допълнителни количества валидатори, свързани със закупуването на нови превозни средства, видно от писма вх. № 7980/08.09.2020 г., вх. № 10218/17.11.2020 г., вх. № 1537/372/20.10.2020 г., вх. № 1537/389/24.11.2020 г. и вх. №

1537/395/27.11.2020 г. от транспортните оператори и предвид това, същите ще останат като допълнително буферно количество за нуждите на Възложителя при подмяна на превозни средства, закупуване на нови такива и развитие на инфраструктурата.

§ 14. Всички платени от Възложителя, до датата на това Допълнително споразумение, равни месечни вноски по чл. 6, ал. 1, т. 1 от Договора, в размер на общо 14 649 630,00 (четирнадесет милиона шестстотин четиридесет и девет хиляди и шестстотин и тридесет лева) лв. без ДДС, се считат за законно платени, като от месеца, следващ подписването на това Допълнително споразумение, сумата на остатъка от неизплатената цена по чл. 5, ал. 1, т. 1, ведно с увеличението по чл. 5, ал. 1, т. 3 и т. 4 от Договора, се разпределя на равни месечни вноски за остатъка от времето по чл. 6, ал. 1, т. 1 от Договора. От датата на това Допълнително споразумение, месечната дължима вноска от Възложителя към Изпълнителя по чл. 6, ал. 1, т. 1 от Договора се определя на 630 445,61 (шестстотин и тридесет хиляди четиристотин четиридесет и пет лева и шестдесет и една стотинки) лв. без ДДС.

§ 15. Възложителят и Изпълнителят се съгласяват, че в срока на изпълнение на Договора, отделни функционалности и/или части от Системата могат да бъдат използвани в режим на реална експлоатация преди Окончателното приемане на Системата, при условие, че в този период на предварителна работа същата ще е под наблюдението и контрола на експерти на Възложителя и Изпълнителя с оглед провеждане на изпитания в условия, близки до реалните. Посочената възможност не засяга срока и условията по чл. 12, ал. 2, изречение второ от Договора.

§ 16. Допълнителното споразумение влиза в сила, считано от 30.11.2020 г.

§ 17. Неразделна част от това Допълнително споразумение са:

- Приложение № 1 - „Количествено стойностна сметка за етап I и етап II от линия 3 на метрото в гр. София“;
- Приложение № 2 – План-график за извършване на доставките и дейностите за етап I от линия 3 на Софийското метро;
- Приложение № 3 – План-график за извършване на доставките и дейностите за етап II от линия 3 на Софийското метро.

§ 18. Описаните в § 17 от настоящото споразумение приложения, стават неразделна част от Договор № ДЗОП-42/11.12.2018 г. и придобиват следната номерация:

- Приложение № 9 - „Количествено стойностна сметка за етап I и етап II от линия 3 на метрото в гр. София“;
- Приложение № 10 – План-график за извършване на доставките и дейностите за етап I от линия 3 на Софийското метро;
- Приложение № 11 – План-график за извършване на доставките и дейностите за етап II от линия 3 на Софийското метро.

§ 19. Неразделна част от настоящото допълнително споразумение е Застрахователна полица № 00088058/15002010001494.

§ 20. Неразделна част от това допълнително споразумение е изменен „График за изпълнение“, неразделна част от Приложение № 8 „План за управление и изпълнение на проекта“, в съответствие с актуализирания срок по § 3.



Всички останали клаузи по Договор № ДЗОП-42/11.12.2018 г., Допълнително споразумение № ДЗОП-42/1/28.10.2019 г. и Допълнително споразумение № ДЗОП-42/2/23.02.2020 г., не се променят.

Настоящото споразумение се състави и подписа в три еднообразни екземпляра, един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

**ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:**

**ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:**

.....  
**ДИМИТЪР ДИЛЧЕВ**  
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

.....  
**ИВАЙЛО ЦАКОВ**  
ПРЕДСТАВЛЯВАЩ

Подписите са заличени на основание чл. 37 от ЗОП.

.....  
**САНДРА МИЛУШЕВА**  
ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ

