



## СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000 ул. „Московска“ 33, телефоненномератор 9377xxx, факс 9810653, www.sofia.bg

### ЗАПОВЕД

PA-05-05-479 / 03.09.2012 г.

(Регистрационен индекс, дата)  
София

В изпълнение на чл. 55, ал. 2 от Наредбата за организация на движението на територията на Столична община и на основание чл. 44 ал.1, т.1, т.7 и т.8 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

### ОДОБРЯВАМ:

Ред и условия за принудително задържане на колелото на неправилно паркирано пътно превозно средство, чрез използване на техническо средство тип „скоба“, съгласно Приложение №1, неразделна част от настоящата заповед.

Копие от заповедта да се връчи на : Управителя на „ЦГМ“ ЕООД за сведение и изпълнение, директора на СДВР, началника на отдел „Пътна полиция при СДВР, началника на Общинска полиция, и директора на дирекция „Транспортна инфраструктура, при Столична община за сведение, а на зам. кмета по транспорт на Столична община – за контрол.

КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА:

/ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА/





## СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000 ул. „Московска“ 33, телефоненномератор 9377xxx, факс 9810653, www.sofia.bg

ОДОБРЯВАМ:

КМЕТ НА

СТОЛИЧНА ОБЩИНА



/ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА/

Приложение № 1

Към Заповед №..... 2012г.

### РЕД И УСЛОВИЯ ЗА ПРИНУДИТЕЛНО ЗАДЪРЖАНЕ НА КОЛЕЛОТО НА НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНО ППС, ЧРЕЗ ПРИЛАГАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКО СРЕДСТВО ТИП „СКОБА“

1. Оперативната дейност по използването и прилагането на техническото средство („скоба“), таксуването на собствениците или упълномощените от тях водачи, както и освобождаването на блокираните ППС на територията на Столична община в синя и зелена зона се извършва от общинско дружество „Център за градска мобилност“, чрез поделение „Паркиране и мобилност“.
2. След констатиране на престой на ППС без заплащане, в зоните за почасово платено паркиране, от служители на общинското дружество „Център за градска мобилност“, се извършва задържане на ППС, чрез използването на техническо средство тип "скоба".
3. Екипът за принудително задържане на неправилно паркираните ППС чрез използването на техническо средство тип "скоба" се състои от контролър и шофьор, извършващи операциите по задържането и освобождаването.
4. Екипът трябва да е оборудван най-малко с 20 броя скоби, за принудително задържане колелото на ППС.

5. Екипът по предходната точка трябва да има радио и телефонна връзка с диспечер, регистриращ и управляващ дейността им, както и цифров фотоапарат за заснемане на ППС в нарушение.

6. Контрольорът поставя "скоба" на едно от двете колела от страната на волана на автомобила, а при невъзможност, предвид начина на паркиране - от другата страна, без да наранява джантата и ППС. Веднага след това прави най-малко 5/пет/ броя снимки с фотоапарата за констатиране на нарушението - преди блокиране на ППС, с цел регистриране на мястото на паркиране и регистрационния номер; предното стъкло, с цел установяване на липсата или неправилно попълнени/манипулирани/ талони, винетен стикер или карта за преференциално паркиране на хора с увреждания; джантата/декоративен тас/ и калника за наличие или липса на наранявания; блокирания автомобил с поставената „скоба“; поставеното съобщение за блокиран автомобил на видно място и съобщава на диспечера по радиостанцията или телефона регистрационния номер и марката на ППС, място на нарушението, часа и минутите на констатирането на нарушението за поставяне на техническото средство тип "скоба".

7. След поставянето на "скобата", на предното стъкло на автомобила се поставя съобщение за водача. Съобщението трябва да съдържа текст с основанията за принудително задържане на ППС и указания на реда за освобождаването му. За час и минути на поставяне на техническото средство тип "скоба" се записват часа и минутите на нарушението, констатирани от контрольора от екипа при извършената проверка или часа и минутите вписани в описното съобщение за неправилно паркирано ППС от контрольор на общинското дружество „Център за градска мобилност“. Съобщенията се осигуряват за сметка на "Център за градска мобилност" и са по образец, утвърден от Управителя на дружеството.

8. Когато при екипа по т.3 постъпи лично, чрез радио или телефонна връзка от диспечер, искане от водача или собственика на ППС за сваляне на скобата от колелото на автомобила, контрольорът я сваля след като заявителят заплати сумата за разходите по задържането и престоя, определена по реда на чл. 56, ал. 1 от НОДТСО. Явяването на екипа за сваляне на скобата трябва да стане в рамките на не повече от един час след получаването на сигнал от водача, собственика на ППС или диспечера.

9. При престояване на блокирано, с техническо средство („скоба“) ППС, паркирано в зоната за почасово платено паркиране и/или описано със съобщение за неправилно паркирано, без заплащане, се заплаща

еднократно сумата по чл.55,ал.5, заедно с дължимата сума за всеки час за почасово платено паркиране до явяването на водача или собственика или до края на работното време на съответната зона.

10. При изтичане на работното време на съответната зона за почасово платено паркиране, за деня, същото ППС може да бъде преместено принудително по реда на чл.54 от Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, като в този случай водачът или собственикът на ППС, освен сумите дължими по принудителното задържане, заплаща и разходите по принудителното преместване, транспортирането и престоя на специализирания паркинг.

11. Сумата за принудителното задържане на ППС чрез използването на техническото средство тип "скоба", в размер, утвърден от СОС, се заплаща на служителя/работника от екипа за принудително задържане на общинското дружество „Център за градска мобилност“. При заплащането на сумата се издава финансов документ - фискален бон.

12. Информацията по т.6 и т.8 се съхранява в електронен вид и специални дневни отчети на диспечерите в офиса на дружеството за срок не по-малък от 5 /пет/ години.

13. В случаите на неоснователно или погрешно поставяне на техническото средство тип „Скоба“, Управителя на „Център за градска мобилност“ ЕООД с мотивирана заповед констатира, че техническото средство е използвано неправилно и разпорежда възстановяване на получената сума.

14. СДВР, районните управления на полицията, общинска полиция и отдел „Пътна полиция“ при СДВР са длъжни да оказват съдействие на служителите/работниците от общинското дружество „Център за градска мобилност“ при отказ на водача или собственика на блокираното с техническо средство „скоба“ да заплатят дължимите суми за поставеното техническото средство тип „скоба“ или при регистриране на повреждане на „скобата“ преди свалянето и от екипа за принудително задържане на общинското дружество „Център за градска мобилност“.