



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. "Московска" 33, телефонен номер 9377xxx, факс 9810653

ЗАПОВЕД

№ СО-130-09-05-726
София 09.12. 2013 г.

На основание чл. 44, ал. 1, т. 1, т. 4, т. 7, т. 8 и ал. 2 от Закон за местното самоуправление и местната администрация/ЗМСМА/, чл. 99, ал.1 от Закон за движение по пътищата/ЗДвП/ и чл. 45, ал. 1, чл. 46 и чл. 47 от Наредба за организация на движението на територията на Столична община/НОДТСО/,

НАРЕЖДАМ:

1. Въвеждам на територията на Столична община на улици, булеварди и площади - общинска собственост режим на почасово платено паркиране „Синя зона” и „Зелена зона”, в граници както следва:

1. „СИНЯ ЗОНА” - оградена от булевардите: „Христо Ботев”, бул. „Годор Александров”, бул. „Княз Ал. Дондуков”, бул. „Васил Левски”, бул. „Ген. М. Д. Скобелев”. По граничните булеварди, определящи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране “Синя зона”.

2. „ЗЕЛЕНА ЗОНА” – зоната извън описаните граници на „СИНЯ ЗОНА”, оградена от булевардите и улиците: бул. „Княгиня Мария Луиза”, ул. „Белоградчик”, ул. „Веслец”, ул. „Клокотница”, ул. „Будапеша”, ул. „Козлодуй”, ул. „Константин Стоилов”, бул. „Ген. Данаил Николаев”, ул. „Проф. Милко Бичев”, бул. „Евлоги и Христо Георгиеви”, бул. „Пенчо Славейков”, бул. „България”, бул. „Академик Иван Е. Гешов” ул. „Хан Пресиян”, ул. „Здраве”, бул. „Пенчо Славейков”, бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен”, бул. „Ген. Михаил Д. Скобелев”, ул. „Опълченска”. По граничните булеварди, определящи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране “Зелена зона”.

2.1. За улиците извън посочените по-горе в т.1 и т.2 граници, с въведен с предишни решения на Столичния общински съвет режим на кратковременно платено паркиране, въвеждам режим на почасово платено паркиране "Зелена зона", а именно:

- на бул. "Витоша" - от бул. "Пенчо Славейков" до ул. "Бяла черква";
- на бул. "Джеймс Баучер" - от бул. "Черни връх" до ул. "Богатица";
- на бул. "Мадрид" - от бул. "Евлоги и Христо Георгиеви" до бул. "Ситняково"/;
- на бул. "Христо Смирненски" - от бул. "Евлоги и Христо Георгиеви" до ул. "Криволак";
- на ул. "Св. Георги Софийски" - от ул. "Константин Иречек" до бул. "Акад. Иван Е. Гешов";
- на ул. "Цар Иван Асен II" - от бул. "Евлоги и Христо Георгиеви" до бул. "Михай Еминеску".

II. Въвеждам следните правила и ограничения за паркиране в зоните с режим на почасово платено паркиране („Синя зона” и „Зелена зона”) на улици, булеварди, площади и паркинги – публична общинска собственост:

1. Удостоверяването на заплащането за почасово платено паркиране се извършва чрез хартиени талони за паркиране, талони издадени от електронно устройство за самотаксуване тип „паркомат“ - защитени с холограмен знак и кратки текстови телефонни съобщения (SMS) на номера, указани за съответната зона на указателните табели.

2. Паркирането в зоните за почасово платено паркиране се извършва чрез самотаксуване. Начините за заплащане в зоните за почасово платено паркиране са:

2.1. Чрез талон за почасово платено паркиране - водачът на пътно превозно средство /ППС/ трябва да разполага с предварително закупени талони за почасово платено паркиране и да извърши заплащане за паркирането ВЕДНАГА, след заемане от ППС на мястото за паркиране, преди водачът да е напуснал автомобила, като отбележи началото на паркиране чрез трайно отбелязване/задраскване с неизтриваемо средство или перфориране на зоната, в която е паркирано пътното превозно средство, на годината, месеца, деня, часа и минутите;

2.2. Чрез талон за почасово платено паркиране със „скреч“ покритие - водачът на пътно превозно средство /ППС/ трябва да разполага с предварително закупени талони за почасово платено паркиране със „скреч“ покритие и да извърши заплащане за паркирането ВЕДНАГА, след заемане от ППС на мястото за паркиране, преди водачът да е напуснал автомобила, като отбележи началото на паркиране чрез изтриване на „скреч“ покритието от полетата на зона, в която е паркирано пътното превозно средство, на година, месец, ден, час и минути така, че да се виждат ясно съответните бели цифри отдолу;

2.3. Чрез кратки текстови телефонни съобщения (SMS) - водачът на ППС извършва заплащане за паркирането чрез кратко текстово телефонно съобщение(SMS), съдържащо точния регистрационен номер на ППС, в пълно съответствие със свидетелството му за регистрация, на номера указан за съответната зона на указателните табели, ВЕДНАГА след заемане от ППС на мястото за паркиране и след като е получил потвърждение за приетото заплащане за паркиране, преди водачът да е напуснал автомобила;

2.4. Чрез талон издаден от електронно устройство за самотаксуване тип „паркомат“ - водачът на ППС извършва заплащане с талон, издаден от електронно

устройство за самотаксуване тип „паркомат“, за съответната зона за почасово платено паркиране, намиращ се в близост, ВЕДНАГА след заемане от ППС на мястото за паркиране.

3. Образците на талоните за почасово платено паркиране, валидни за различните зони, информацията съдържаща се в тях и единичната им цена, са указани в Приложение № 1 – неразделна част от настоящата заповед. Образците на талоните за почасово платено паркиране със „скреч“ покритие, валидни за различните зони, информацията съдържаща се в тях и единичната им цена, са указани в Приложение № 2 – неразделна част от настоящата заповед. Образците на талоните, издавани от електронно устройство за самотаксуване тип „паркомат“ и информацията съдържаща в тях, са указани в Приложение № 3 – неразделна част от настоящата заповед.

4. Единичната цена с ДДС за паркиране в зоните за почасово платено паркиране, според продължителността на паркиране за различните цветово обозначени зони, се определя с решение на Столичния общински съвет.

5. Талоните за почасово платено паркиране, според времето на престоя, са за половин час и за един час, като желаното от водача на ППС времетраене на паркирането може да бъде комбинирано от талони за различна продължителност на престой в съответната зона, като максималното времетраене за еднократно паркиране на ППС не може да бъде по-голямо от указаното на пътния знак, указващ режима на паркиране в зоната.

6. При паркиране на ППС в зоните за почасово платено паркиране с талон (талони):

6.1. Водачът е длъжен да отбележи върху талона (талоните) началния момент на паркиране чрез маркиране на зоната, в която се извършва паркирането, месеца, деня, часа и минутите на началния момент на паркиране, със средство за писане, чиито запис не се изтрива, или чрез перфориране и да постави талона (талоните) зад предното стъкло на ППС (от вътрешната страна) на таблото така, че всички отметки да се виждат ясно отвън. Талоните могат да бъдат маркирани и от продалият ги дежурен контролор в участъка на паркиране чрез перфориране.

6.2. Водачът е длъжен да отбележи върху талона (талоните) със „скреч“ покритие, началния момент на паркиране чрез изтриване на „скреч“ покритието от полетата на зона, в която е паркирано пътното превозно средство, на година, месец, ден, час и минути така, че да се виждат ясно съответните бели цифри отдолу да постави талона (талоните) зад предното стъкло на ППС (от вътрешната страна) на таблото така, че всички отметки да се виждат ясно отвън.

Липсата или непоставянето на талона(талоните) по посочения начин, или липсата на някои от посочените отбелязвания, или невъзможността при проверка да бъдат проконтролирани всички отбелязвания на талона(талоните), прави талона(талоните) невалиден/и за паркиране, поради което се предприемат предвидените в чл. 167, ал. 2, т.2 от ЗДвП действия по принудително задържане, чрез използване на техническо средство тип „скоба“.

7. При използване на повече от един талон за паркиране, като начало на паркирането на всеки следващ талон се маркира крайното време от предходния.

8. При заплащане на паркирането чрез кратки текстови телефонни съобщения(SMS), еднократното съобщение е за продължителност на паркиране един час.

9. За продължаване валидността на паркирането е необходимо изпращането на ново съобщение и получаване на потвърждение за извършено заплащане, преди да е изтекло времетраенето на предходното съобщение за паркиране, като времетраенето на новозаплатеното паркиране започва да тече след края на предходното заплащане.

10. Не се допуска интервал от време между края на валидност на предходното съобщение за заплащане на паркирането и началото на следващото.

11. Паркирането на ППС в зоните за почасово платено паркиране, чрез талони издавани от електронно устройство за самотаксуване тип „паркомат“ е според определената с решение на Столичния общински съвет единичната цена за паркиране в зоните за почасово платено паркиране и е за времетраене от половин час до максимално разрешеното времетраене за еднократно паркиране на ППС за съответната зона, през половин час, според заплатената от водача на ППС сума.

12. Заплащането за паркиране чрез електронно устройство за самотаксуване тип „паркомат“ в съответната зона за почасово платено паркиране се извършва от водача на ППС ВЕДНАГА след заемане от ППС на мястото за паркиране, на устройство, намиращо се в непосредствена близост, като издаденият талон се поставя зад предното стъкло на ППС (от вътрешната страна) на таблото, по начин, позволяващ всички отпечатвания – дата, начало и край на паркиране, както и регистрационния номер на ППС, за което е извършено заплащането, да се виждат ясно отвън. Липсата или непоставянето на талона по посочения начин или невъзможността при проверка да бъдат проконтролирани всички отпечатвания на талона, прави талона невалиден за паркиране, поради което се предприемат предвидените в чл. 167, ал. 2, т.2 от ЗДвП действия по принудително задържане, чрез използване на техническо средство тип „скоба“.

13. Максимално разрешеното време за паркиране в различните зони за почасово платено паркиране е както следва:

- За „синя зона“ - в работни дни в часовия интервал от 08.00ч. до 19.00 ч. и в събота - в часовия интервал от 08.00ч. до 14.00ч. Максимално допустимо време за паркиране е 2/два/ часа;

- За „зелена зона“ - в работни дни в часовия интервал от 08.00ч. до 19.00 ч. Максимално допустимо време за паркиране е 4/четири/ часа.

14. Общата продължителност на еднократно паркиране, заплатено чрез талони за почасово платено паркиране, чрез талон издаден от електронно устройство за самотаксуване тип „паркомат“ и SMS за паркиране, не може да бъде по-голяма от указаната на пътният знак за указване на режима на паркиране в съответната зона.

След изтичане на максимално допустимото време за паркиране на автомобила, изразходвал лимита от време, водачът следва задължително да напусне мястото на паркиране, като до промяна в местоположението за паркиране в същата зона, в рамките на 10 минутен интервал, не се приемат кратки текстови съобщения(SMS) за паркиране, с цел спазване регламентираните ограничения. Използването на талони за почасово платено паркиране, с цел удължаване на максимално разрешеното време за паркиране, без промяна на местоположението на паркираното ППС, след изтичането на максимално разрешеното времетраене, платено с краткитекстови съобщения(SMS) или чрез талон издаден от електронно устройство за самотаксуване тип „паркомат“, или каквито и да са други комбинации на различните форми за заплащане за паркирането, с цел паркиране на едно паркомясто за времетраене по – голямо от максималното времетраене за еднократно паркиране на ППС за съответната зона, води до предприемане на

предвидените в чл. 167, ал. 2, т.2 от ЗДвП действия по принудително задържане, чрез използване на техническо средство тип „скоба“.

15. Изпращаните на клиентите на операторите напомнящи съобщения за изтичащото заплатено време за паркиране, както и предупредителните позвънявания от служителите, осъществяващи контрола по паркиране, за изтичащо заплатено време и предстоящо принудително преместване, имат напомнящ информационен характер, и не освобождават от отговорност клиентите да контролират сами изтичането на заплатеното време за паркиране.

16. Цената на паркиране чрез SMS за един час паркиране се определя от столичния общински съвет и е равна на цената за паркиране с талон с ДДС, като стойността на SMS се определя отделно по тарифния план на съответния мобилен оператор.

17. Съдържанието на SMS по т. 2.3. трябва да възпроизвежда буквално съдържанието на табелата с регистрационния номер на съответното ППС (изписват се всички буквени и цифрови символи така, както изглеждат визуално). При неизпълнение на това условие, отговорността за това е на изпратилия SMS, като сумата за паркирането и за изпратения SMS не се възстановява.

Ако има възникнал технически проблем и не е възможно да се извърши заплащането чрез SMS, операторът изпраща съобщение с указание заплащането да се извърши чрез талон, с което водачът е длъжен да се съобрази. В този случай при незаплащане за паркиране в зоните за почасово платено паркиране по другите, указани в т. 2 начини, се предприемат предвидените в чл. 167, ал. 2, т.2 от ЗДвП действия по принудително задържане, чрез използване на техническо средство тип „скоба“.

18. При установяване на паркиран автомобил в зоните за почасово платено паркиране без заплащане, служителят осъществяващ контрол по паркиране, установил това, описва автомобила със съобщение за неправилно паркирано/без заплащане/ ППС, в което ясно и отчетливо отбелязва часа и минутите на проверката, при която е установена липсата на заплащане, марката на автомобила и регистрационния му номер и се свързва с дежурния екип за принудително задържане, като предава за регистрираното паркиране без заплащане.

19. В зоните за почасово платено паркиране не се допуска и се санкционира, съгласно предвидените в чл. 167 и следващите от ЗДвП действия:

а) паркиране на ППС, без заплащане, без да е поставен на видно място валиден талон(талони) за паркиране, трайно и отчетливо маркиран/и с неизтриваемо средство (перфориран/и от контрольор) с всички задължителни отбелязвания, които да могат да бъдат контролирани при проверка; без да е поставен на видно място валиден талон(талони) за паркиране със „скреч покритие“, трайно и отчетливо маркиран/и, чрез изтриване на „скреч“ покритието на всички задължителни отбелязвания така, че да се виждат ясно съответните бели цифри отдолу, които да могат да бъдат контролирани при проверка; без да е поставен на видно място валиден талон, издаден от електронно устройство за самотаксуване тип „паркомат“, по начин позволяващ всички отпечатвания да могат да бъдат контролирани при проверка; без изпратено краткотекстово телефонно съобщение (SMS) за заплащане на паркирането на указания върху указателната табела номер.

б) паркиране на ППС с талон(талони) с маркирана зона, цветово обозначена с един цвят, в зона за кратковременно платено паркиране с друг цвят.

в) времетраене на паркирането, по-голямо от отбелязаното на поставения и попълнен талон(талони); по-голямо от заплатеното с SMS.

г) времетраене на паркирането по-голямо от максималното разрешено, което е указано на указателната табела в съответната зона.

д) отбелязване върху поставения попълнен талон за почасово платено паркиране на по-късен от действителния начален момент на паркиране.

е) подмяна на поставения попълнен талон(талони) от водача през времетраенето на вече започналото паркиране на ППС с талон(талони), на който е отбелязан по-късен момент от действителния начален момент на паркирането.

ж) поставяне на допълнителен талон(талони) от водача през времетраенето на вече започналото паркиране на ППС, при което общото времетраене на паркирането би надвишило максималното разрешеното.

з) допълнително заплащане чрез SMS или талон, извън рамките на максималното разрешено време за паркиране, указано върху указателните табели за съответните зони.

и) използването на талони чрез прилагане на манипулации, позволяващи повторната/многократна употреба.

Препис от настоящата заповед да се връчи на изпълнителния директор на „Център за градска мобилност“ ЕАД за изпълнение; на директора на дирекция „Транспортна инфраструктура“ при СО, директора на Столичен инспекторат и директора на СДВР за сведение и изпълнение; на заместник-кмета по транспорти транспортни комуникации на СО за контрол.

ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА



Ю. Нонкова
РД-15 - 9310/2013